



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | |
|---|--|
| Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|---|--|

| | | |
|--|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|--|--|-----------------|

| | | |
|---|--|---|
| HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR) | Podpis:  | Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) |
|---|--|---|

| | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| Zpracovatelský útvar: 80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml | Podpis:  | Název částí díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POTRUBNÍ VEDENÍ | E. E.1 E.1.6 |
|--|--|--|-----------------------------|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Odpovědný projektant: Ing. Lucie Burdová | Podpis:  | Název přílohy: SO-04-72-01 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, PŘEL. STL PLYNOVODU V ST. KM 9,255 SO-04-72-02 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, PŘEL. VTL PLYNOVODU DN 500 V ST. KM 9,887 SO-04-72-03 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, PŘEL. VTL PLYNOVODU DN 300 V ST. KM 9,910 SO-04-72-04 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, PŘEL. VTL PLYNOVODU DN 100 V ST. KM 10,263 TECHNICKÁ ZPRÁVA | Změna: 000 Číslo příl.: 001 |
| Vypracoval: Ing. Lucie Burdová | Podpis:  | Skart. znak: V20/2037 Datum: 02/2016 Počet formátů: A4 Měřítko: - | IČD: 15 6590 05 01 06 21 |

OBSAH:

| | |
|---|-----------------|
| <u>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u> | <u>3</u> |
| 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 3 |
| 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY | 3 |
| 1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY | 3 |
| <u>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u> | <u>3</u> |
| 2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY | 3 |
| <u>3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ</u> | <u>4</u> |
| <u>4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u> | <u>4</u> |
| <u>5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</u> | <u>4</u> |
| 5.1 SO 04-72-01 ČELÁKOVICE- MSTĚTICE, PŘELOŽKA STL PLYNOVODU V ST. KM 9,255 | 4 |
| 5.2 SO 04-72-02 ČELÁKOVICE- MSTĚTICE, PŘELOŽKA VTL PLYNOVODU DN 500 V ST. KM 9,887 | 5 |
| 5.3 SO 04-72-03 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, PŘELOŽKA VTL PLYNOVODU DN 300 V ST KM 9,910 | 5 |
| 5.4 SO 04-72-04 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, PŘELOŽKA VTL PLYNOVODU DN 100 V ST KM 10,263 | 6 |
| <u>6. OBECNÉ POŽADAVKY</u> | <u>6</u> |
| <u>7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</u> | <u>7</u> |
| <u>8. POŽÁRNÍ OCHRANA</u> | <u>7</u> |
| <u>9. ODPADY</u> | <u>7</u> |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|----|----|----|-------|---------|
| Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) | Identifikační číslo dokumentu | | | | | | Stránka |
| Hydrotechnické objekty: Technická zpráva | 15 | 6590 | 05 | 01 | 06 | 21-24 | 2 |

10. POŽADAVKY NA BOZP**7****11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO****7****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1 Identifikační údaje stavby**

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**2.1 Údaje o umístění stavby**

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|----|----|----|-------|---------|
| Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) | Identifikační číslo dokumentu | | | | | | Stránka |
| Hydrotechnické objekty: Technická zpráva | 15 | 6590 | 05 | 01 | 06 | 21-24 | 3 |

Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ

- potrubní vedení Ing. Lucie Burdová

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh přeložek byl převzat z PD 12/2011, která byla součástí zadání. Konzultován byl se správcem VTL plynovodů RWE GasNet, s.r.o. Pro vydání stanoviska je třeba uzavřít smlouvu o přeložkách a vyřešit majetky (věcná břemena).

5.1 SO 04-72-01 Čelákovice- Mstětice, přeložka STL plynovodu v st. km 9,255

NTL plynovod pro dva bytové domy zásobené plynem z areálu Posklizňové linky Čelákovice, a. s. v Záluží u Čelákovic; v rámci výstavby železniční tratě bude zásobení plynem obou domů tímto způsobem natrvalo přerušeno (stanovisko Posklizňové linky) a tedy bude třeba vybudovat nové napojení obou domů na plyn; nový přívod plynu bude proveden ze stávajícího STL plynovodu RWE na pozemku Národního technického muzea.

Trasa přeložky je navržena po veřejně přístupných pozemcích v souběhu s ulicí Zálužskou (silnice III/2455) a dále se zpevněnou cestou, kterou spolu s budoucí železniční tratí překříží a bude ukončena na fasádě prvního z obou domů v nice s HUP, regulátorem tlaku plynu a plynoměrem. Délka tohoto plynovodu je 600,0 m. Podchody silnice III/2455 a vjezdu do areálu Posklizňové linky budou provedeny v ochranných trubkách DN 100 o délkách 9,0 m (protlak silnice) a 13,0 m (překop vjezdu).

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|----|----|----|-------|---------|
| Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) | Identifikační číslo dokumentu | | | | | | Stránka |
| Hydrotechnické objekty: Technická zpráva | 15 | 6590 | 05 | 01 | 06 | 21-24 | 4 |

Napojení plynovodu na stávající plynovod bude provedeno jeho navrtávkou.

Součástí tohoto SO bude i odstranění odstaveného ocelového potrubí DN 100 s asfaltovou izolací ze země pod budoucím tělesem tratě v celkové délce 40 m.

5.2 SO 04-72-02 Čelákovice- Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 500 v st. km 9,887

VTL plynovod DN 500 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 260,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z jedné strany žel. trati je navržen příkop, z druhé strany vedou trativody. Podél železniční trati je při její severní straně navržena přístupová komunikace SO 04-31-04.

Podchod pod novou tratí a komunikací bude proveden v ocelové dvojité chrániče DN 900/700 dlouhé 29 m.

Stávající trasový uzávěr č.029/4 na odbočce pro RS Čelákovice-město bude zrušen a místo křížení VTL plynovodu DN 100 pro RS Čelákovice-město č.029 přeložkou plynovodu bude osazen nový nadzemní uzávěr DN 100 v oplocení a VTL plynovod č.029 bude přes tento uzávěr přepojen na přeložku plynovodu DN 500.

Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 500 bude provedeno uzavřením TU č. 4/13 a TU č. 4/11T. Jejich vzájemná vzdálenost je 9,4 km. Z toho vyplývá, že pro odplynění odstaveného úseku potrubí bude z předpokládaného tlaku 5 barů do atmosféry vypuštěno 10.000 m³ plynu. Zároveň bude třeba odstavené regulační stanice RS Čelákovice-město (č. plynovodu 029) a RS Čelákovice NTM (č. plynovodu 655) nahradit mobilními zásobníky plynu - celkem 2 ks.

Součástí tohoto SO bude i odstranění odstaveného ocelového potrubí DN 500 s asfaltovou izolací ze země v celkové délce 180 m.

V dalším stupni PD je nutné provést kopané sondy pro přesné určení hloubky a polohy stávajícího VTL plynovodu.

5.3 SO 04-72-03 Čelákovice - Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 300 v st km 9,910

VTL plynovod DN 300 RWE je přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Délka přeložky je navržena v délce 107,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z jedné strany žel. trati je navržen příkop, z druhé strany vedou trativody. Podél železniční trati je při její severní straně navržena přístupová komunikace SO 04-31-04.

Podchod pod budoucí tratí a komunikací bude proveden v ocelové dvojité chrániče DN 700/500 dlouhé 22,0 m.

Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 300 vzhledem k množství stávajících odběrů v této oblasti bude provedeno za odstavení potřebného úseku plynovodu z provozu zastoplováním potrubí. Stoplovací tvarovky budou osazeny na obou koncích odstavovaného úseku potrubí VTL plynovodu DN 300.

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|----|----|----|-------|---------|
| Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) | Identifikační číslo dokumentu | | | | | | Stránka |
| Hydrotechnické objekty: Technická zpráva | 15 | 6590 | 05 | 01 | 06 | 21-24 | 5 |

Součástí tohoto SO bude i odstranění odstaveného ocelového potrubí DN 300 s asfaltovou izolací ze země v celkové délce 87 m.

V dalším stupni PD je nutné provést kopané sondy pro přesné určení hloubky a polohy stávajícího VTL plynovodu.

5.4 SO 04-72-04 Čelákovice - Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 100 v st km 10,263

VTL plynovod DN 100 RWE bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 90,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z jedné strany žel. trati je navržen příkop, z druhé strany vedou trativody a svodné potrubí.

Podchod pod budoucí trať bude proveden v ocelové dvojité chráničce DN 500/300 dlouhé 26,0 m.

Na tento plynovod jsou napojeny tři regulační stanice:

- RS Nehvizdy-cihelna (VTL plynovodní přípojka č.458),
- RS Nehvizdy-PAS (VTL plynovod č.332),
- RS Nehvizdy-obec (VTL plynovodní přípojka č.459).

Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 100 bude provedeno za jeho odstavení provozu uzavřením TU č.332/1 na začátku plynovodu DN 100 a vypuštěním plynu z celé soustavy VTL plynovodů pro uvedené regulační stanice. Délka plynovodů této soustavy je 2,460 km. Z toho vyplývá, že pro odplynění odstaveného úseku potrubí bude z předpokládaného tlaku 5 barů do atmosféry vypuštěno 100 m³ plynu. Zároveň bude třeba tři výše uvedené odstavené regulační stanice nahradit mobilními zásobníky plynu - celkem 3 ks.

Součástí tohoto SO bude i odstranění odstaveného ocelového potrubí DN 100 s asfaltovou izolací ze země v celkové délce 82 m.

V dalším stupni PD je nutné provést kopané sondy pro přesné určení hloubky a polohy stávajícího VTL plynovodu.

6. OBECNÉ POŽADAVKY

Přeložku je třeba provádět v koordinaci s ostatními objekty a dle požadavků a předpisů RWE Gas Net s.r.o.

Dodržovány budou zejména normy, vyhlášky, předpisy, vzorové listy a zákony týkající se uvedených stavebních objektů, zejména:

Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon

TIN 700 03 Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech plynárenských zařízení

TPG 700 21 Číchačky pro plynovody a přípojky

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|----|----|----|-------|---------|
| Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) | Identifikační číslo dokumentu | | | | | | Stránka |
| Hydrotechnické objekty: Technická zpráva | 15 | 6590 | 05 | 01 | 06 | 21-24 | 6 |

TPG 700 24 Označování plynovodů a přípojek

TPG 702 01 Plynovody a přípojky z PE

TPG 702 04 Plynovody a přípojky z oceli s nejvyšším provozním tlakem so 100 barů včetně

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy VTL plynovodů a přípojek do 40 bar.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty dle vypracovaného ZOV (kap. B.12).

Před zahájením dalšího stupně PD je nutné zkoordinovat návrh s plánovanými přeložkami a opravami potrubí společnosti RWE.

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Není obsahem stavebního objektu.

9. ODPADY

Řešeny v rámci ZOV celé stavby (kap. B.12).

10. POŽADAVKY NA BOZP

Po dobu stavby budou respektovány všechny předpisy a vyhlášky týkající se BOZP.

11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek

SO 04-31-04 Čelákovice - Mstětice, polní cesta v km 9,5-10,2 přeložky

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|----|----|----|-------|---------|
| Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) | Identifikační číslo dokumentu | | | | | | Stránka |
| Hydrotechnické objekty: Technická zpráva | 15 | 6590 | 05 | 01 | 06 | 21-24 | 7 |